



AUTOROUTE

SOLUZIONI TECNOLOGICHE PER IL TRASPORTO



PERCHE ATTENDERE IL CAMBIAMENTO QUANDO PUOI GUIDARLO?

Guarda il video: <https://www.autoroute.it/public/about.php#about-second-session>

Gestione approvvigionamenti e
magazzino

Pianificazione e
progettazione servizi

Ticketing

Infomobilità

“SOLUZIONI TECNOLOGICHE PER IL TRASPORTO”

Telerilevamento

AVM

Manutenzione preventiva
e correttiva

Gestione risorse
umane

Gestione Sinistri

AUTOROUTE

LA NOSTRA IMPRONTA



- ✓ 15K+ veicoli e asset;
- ✓ Presenza su tutto il territorio nazionale
- ✓ Gamma d'offerta *multi-industry*, con focus specifico sul trasporto



Maggiori info su www.autoroute.it

TTS
ITALIA
Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

Autoroute è socio ordinario di TTS Italia a partire da luglio 2020

**“Ogni anno
certifichiamo i
servizi TPL di oltre
10.000 bus in tutta
Italia”**





Società Trasporti Provinciale



30 anni per la Smart Mobility



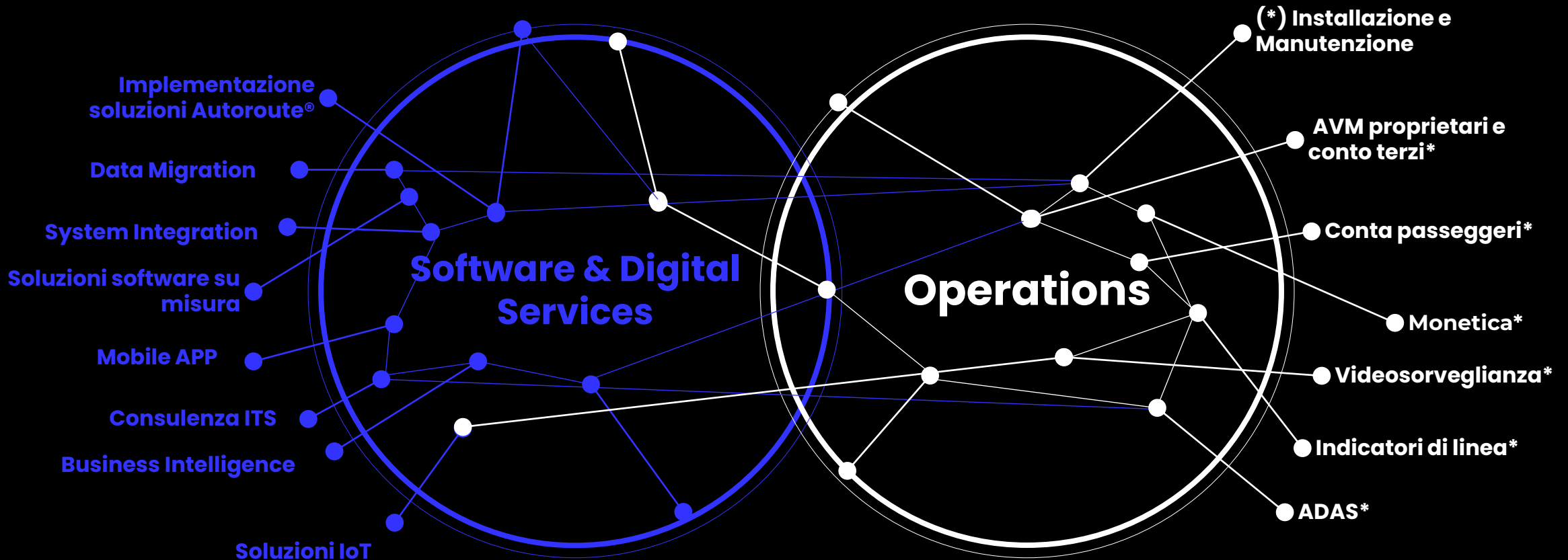
AUTOROUTE

CLIENTI E PARTNER

Siamo il partner tecnologico di riferimento per i leader nel settore del trasporto pubblico in Italia

AUTOROUTE

LA NOSTRA ORGANIZZAZIONE



TPL Classico



TPL a chiamata



Trasporto disabili



Trasporto Scolastico



Trasporto Merci



Veicoli Industriali



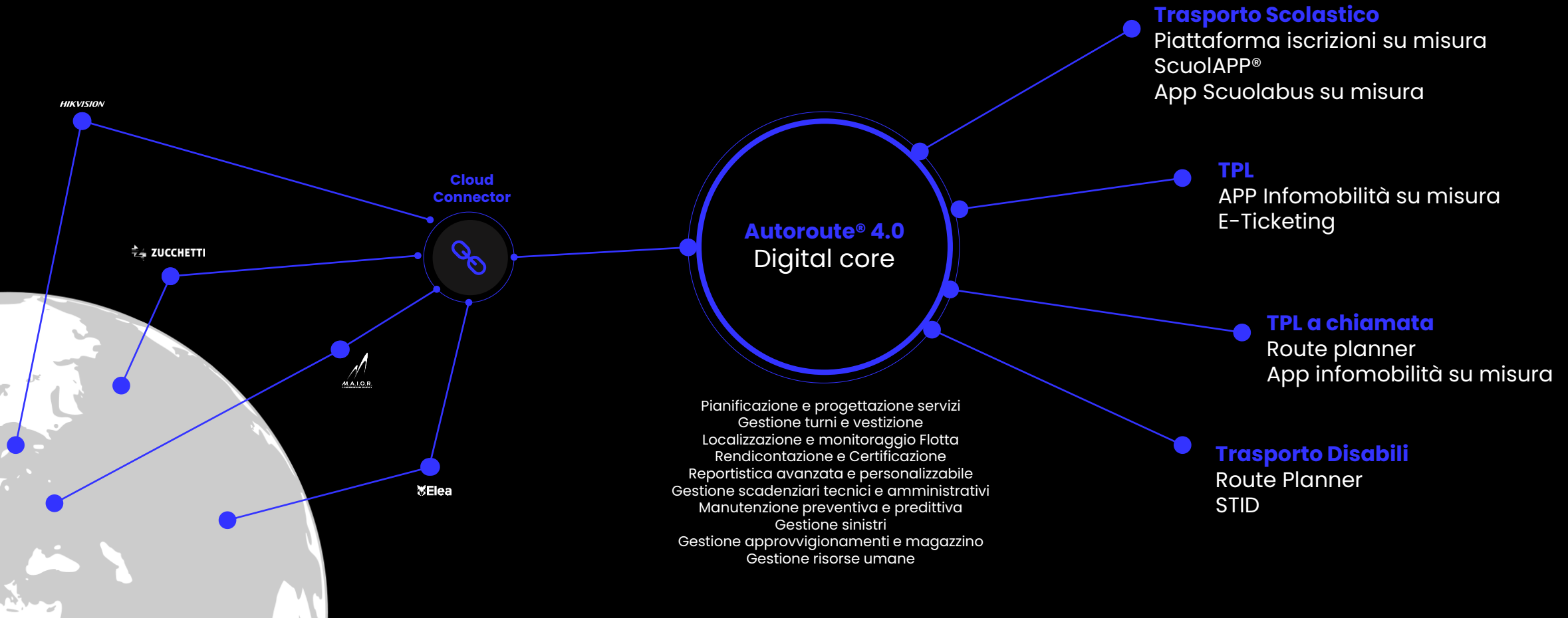
Gestione Rifiuti

AUTOROUTE

LE NOSTRE SOLUZIONI



Una struttura applicativa cloud *multi-purpose*, aperto all'integrazione con soluzioni hardware e software di terze parti e composto da soluzioni nativamente integrate, destinate a soddisfare esigenze specifiche di un'azienda di trasporto o Amministrazione Pubblica che gestisce servizi di trasporto.



“UN APPROCCIO VINCENTE”



AUTOROUTE



INFOMOBILITÀ E CERTIFICAZIONE PRONTE ALL'USO



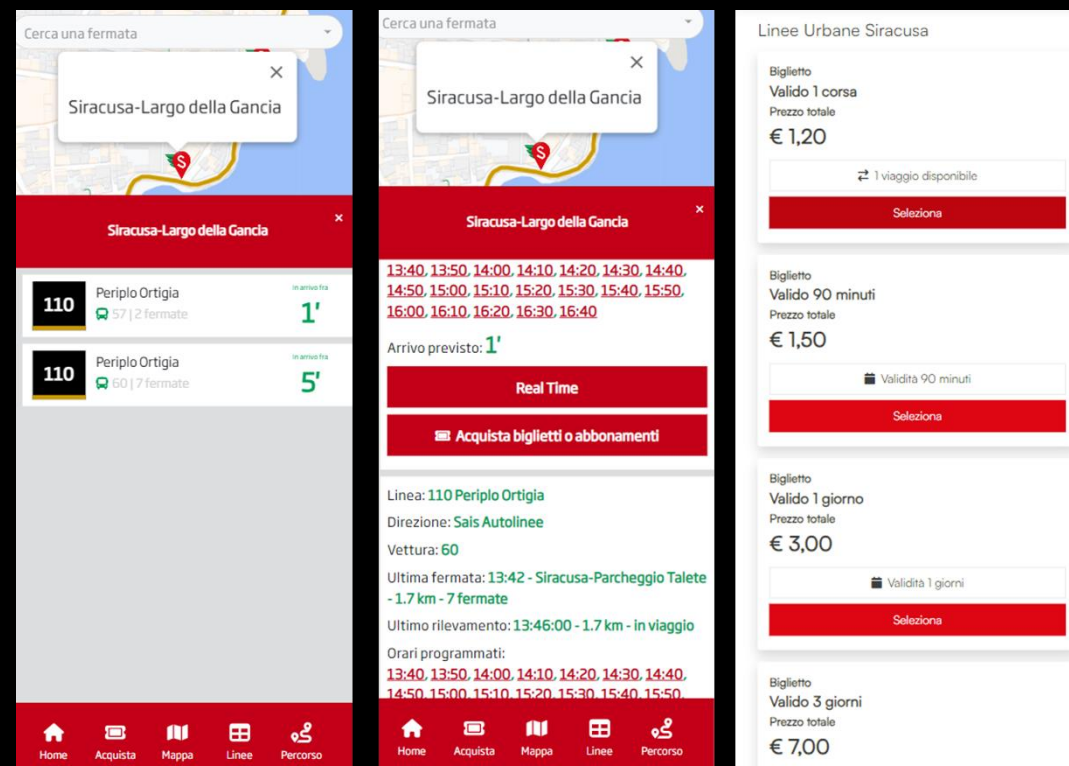
- ✓ Tempi di adozione **rapidi** (1-3 settimane)
- ✓ **Semplicità** di installazione satellitari
- ✓ **Costi** contenuti
- ✓ **Garanzia** per tutto il contratto
- ✓ **Semplice da usare** sia per il vettore che per la PA (formazione inclusa)
- ✓ Modulo **ticketing integrato**
- ✓ Assistenza **24x7**
- ✓ App/Webapp **brandizzata**

AUTOROUTE PERCHÉ WEB APP

In meno di 5 clic

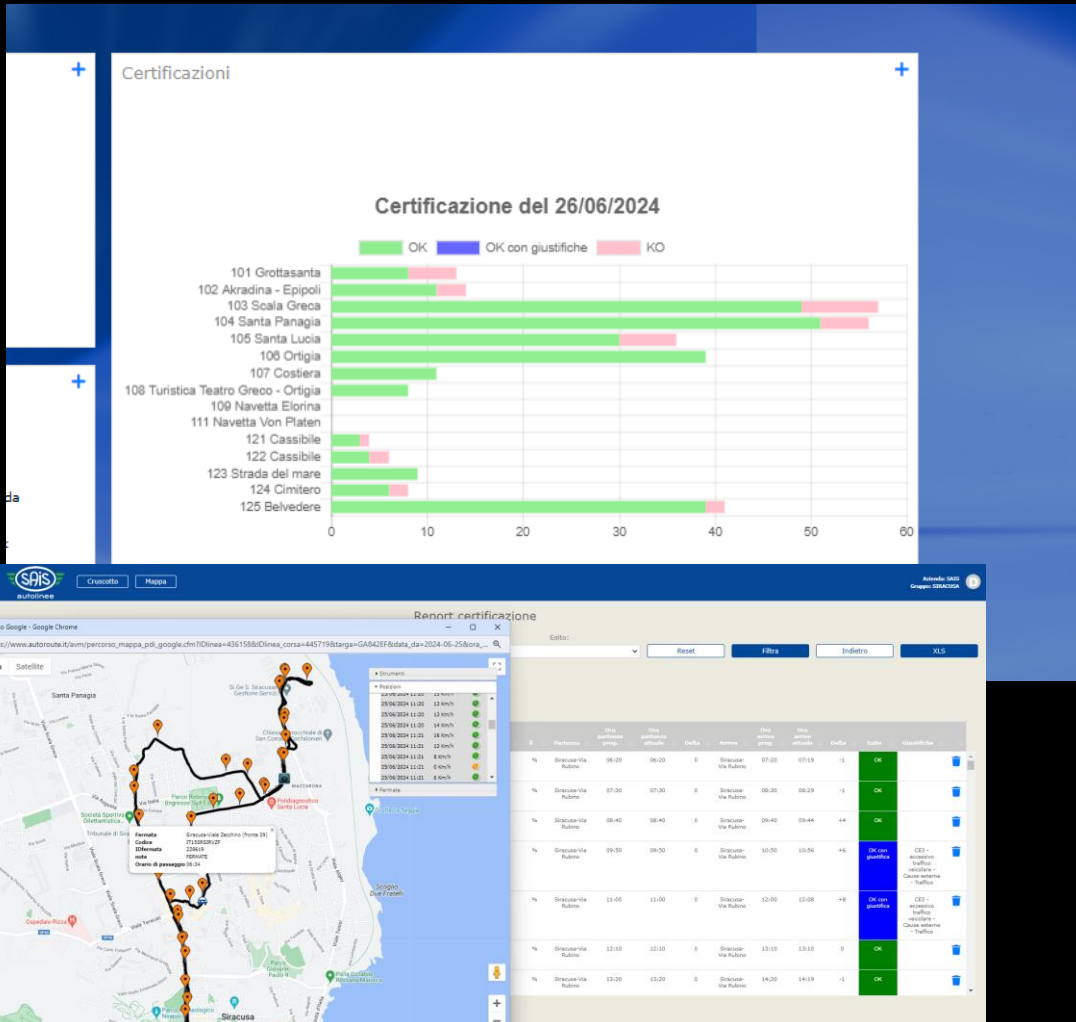
- Scansioni QR in fermata
- Vedi tra quanto arriva il bus
- Compri il biglietto con carta di credito
- Sali a bordo

Non dovrai perdere tempo né a scaricare l'app dallo store né a registrarti



Dai un'occhiata a **Siracusa** → [clicca qui](#)

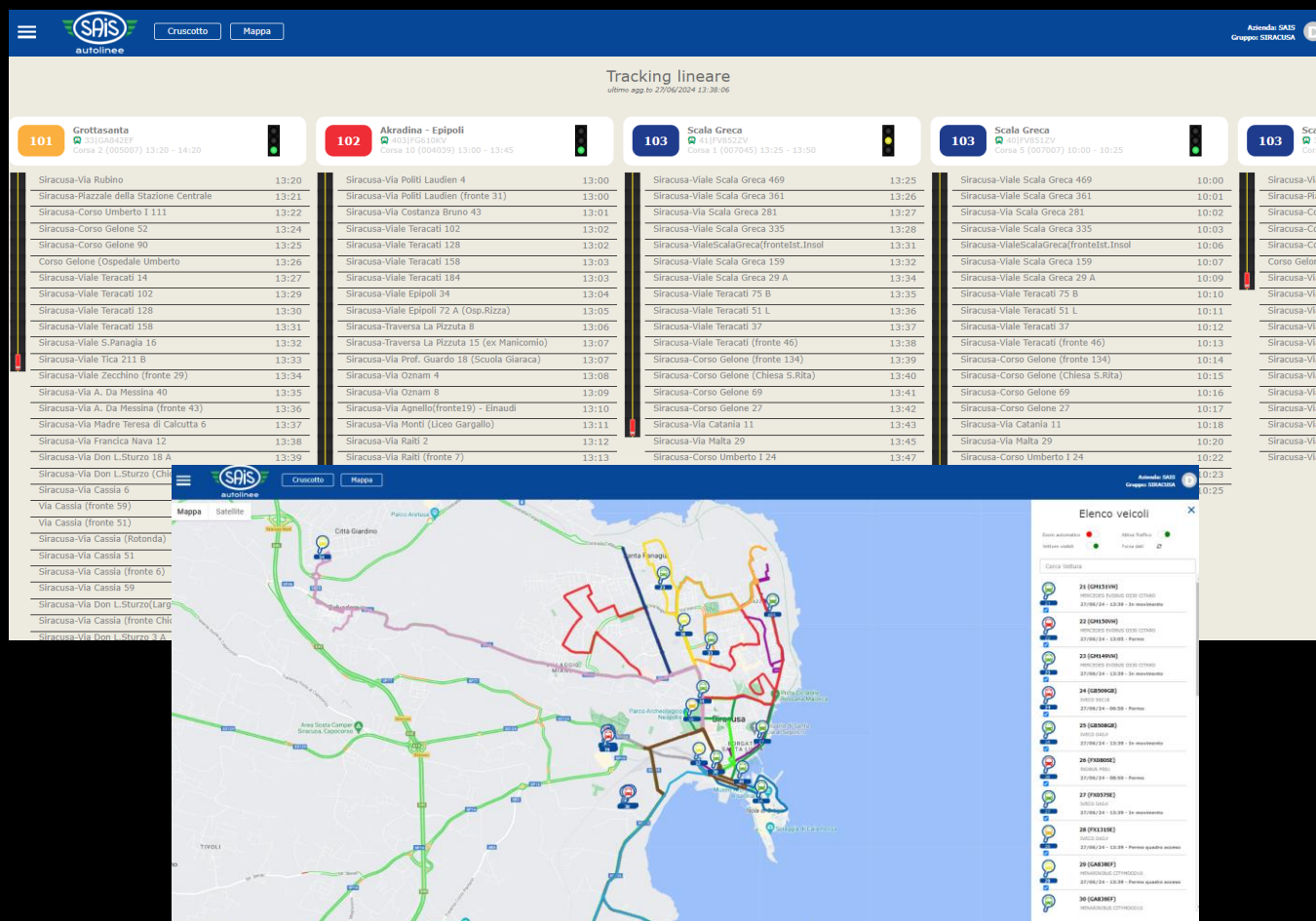
ABBANDONA LA CARTA E I CALCOLI SU EXCEL



- ✓ Certifica il servizio giornaliero in meno di un minuto (fonte dati reale: Sais Autolinee per Siracusa, dove la certificazione di oltre 300 corse impiega in media meno di un minuto)
- ✓ Dashboard (cruscotti di analisi) immediati ed intuitivi
- ✓ Giustifica le corse KO secondo quanto previsto dal capitolato, concentrandoti solo sulle corse con criticità
- ✓ Usa i dati per dare input alle Amministrazioni per rimodulare i servizi in ottica di maggiore efficienza

AUTOROUTE

TIENI SOTTO CONTROLLO LA PERFORMANCE DELLA TUA RETE DI TRASPORTO, IN TEMPO REALE



The screenshot displays the SPIS autolinee tracking interface. At the top, it shows the company logo and navigation options like 'Cruscotto' and 'Mappa'. The main section is titled 'Tracking lineare' and lists several bus lines with their respective routes and schedules. Each line has a status indicator (green for on-time, red for delayed, yellow for early). Below the schedule, there is a map of Siracusa showing the bus routes in various colors. On the right side, there is a 'Elenco veicoli' (Vehicle List) section showing details for specific vehicles, including their license plate, status, and location.

Linea	Destinazione	Orario	Status
101	Grottasanta	13:20 - 14:20	On-time
102	Akradina - Epipoli	13:00 - 13:45	On-time
103	Scala Greca	13:25 - 13:50	On-time
103	Scala Greca	10:00 - 10:25	On-time
103	Scala Greca	11:10 - 11:15	On-time

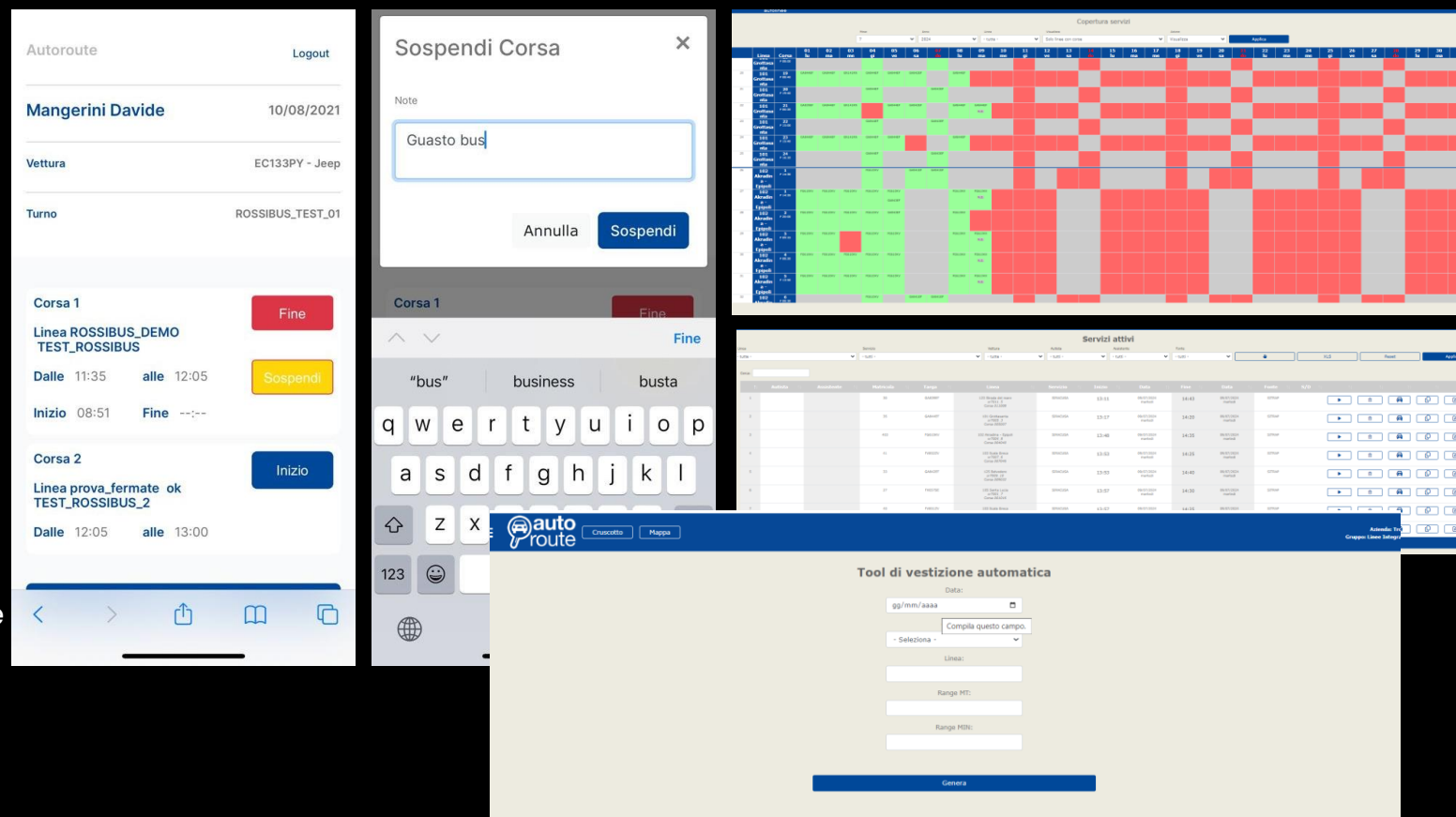
- ✓ Quali linee viaggiano in orario?
- ✓ Quali in ritardo?
- ✓ Quali sono in anticipo?
- ✓ Ci sono situazioni di traffico congestionato che possono condizionare il servizio?

AUTOROUTE

COME AVVIENE L'ABBINAMENTO AUTISTA – VETTURA – LINEA – CORSA

- ✓ App/Web app Autista
- ✓ Inserimento da centrale operativa
- ✓ Vestizione automatica*

(*) la vestizione automatica ha un lag medio dai 10 ai 15 minuti necessari ad autocertificarsi sulla corsa, quindi sebbene possa andar bene per la certificazione, impatterebbe sull'infomobilità real time



The collage illustrates the workflow of the Autoroute system. It includes a mobile app interface for driver management, a 'Sospendi Corsa' (Suspend Trip) dialog box where a driver can report a 'Guasto bus' (bus breakdown), a heatmap visualization of service coverage across a geographic area, a search interface for bus lines, and a 'Tool di vestizione automatica' (Automatic Dressing Tool) web interface with fields for date, line, and ranges.

AUTOROUTE

IMPATTO MEDIATICO E POLITICO



WebMarte website article: **Augusta | Dall'1 luglio cambia il trasporto pubblico locale, che sarà affidato a Sais Autolinee spa**. Presentato il nuovo trasporto pubblico locale prossimo 1 luglio, gestito da Sais Autolinee spa.

Canale74 website article: **Trasporto Pubblico Locale. A Modica SAIS**. Di Giovanni Calabrese. Giugno 1, 2024. 15:14.

Canale74 website article: **Modica. Trasporto Pubblico Locale dal primo luglio c'è la Sais**. Di Davide Allocca. Pubblicato 31 Maggio 2024.

SiracusaPost website article: **Trasporto pubblico a Siracusa: app e infomobilità per sapere in quanti minuti il bus sarà alla fermata VIDEO**. L'obiettivo è quello di migliorare la fruizione del servizio da parte degli utenti con l'applicazione che sarà suscettibile di ulteriori miglioramenti.

AutobusWeb website header with search bar and navigation menu.

Article snippet: **Tpl Milazzo, dal 1° aprile Sais Autolinee subentra ad Ast. In attesa della gara...**. Dal prossimo primo aprile il servizio di trasporto pubblico urbano a Milazzo non sarà più svolto dall'Ast, ma dalla Sais Autolinee Spa.

Event poster: **Modica si muove**. Conferenza stampa di presentazione progetto. Venerdì 31 Maggio 2024, ore 10.00. Palazzo della cultura - Sala Tribuna.

Article snippet: **PROSSIMA APERTURA**

Article snippet: **Trasporto pubblico Siracusa: 404 mila passeggeri da maggio 2023 a marzo 2024. Arriva anche l'app**. Giuseppe Schifitto. 26/03/2024. 3 minutes read.

Article snippet: **Trasporto locale: a Modica ecco come cambia. Arriva la Sais, dopo Ast**. Il cambiamento del trasporto pubblico locale a Modica inizierà il prossimo primo luglio.

Advertisement: **Nuova Hyundai TUCSON Full Hybrid**. Per fortuna che c'è TUCSON.

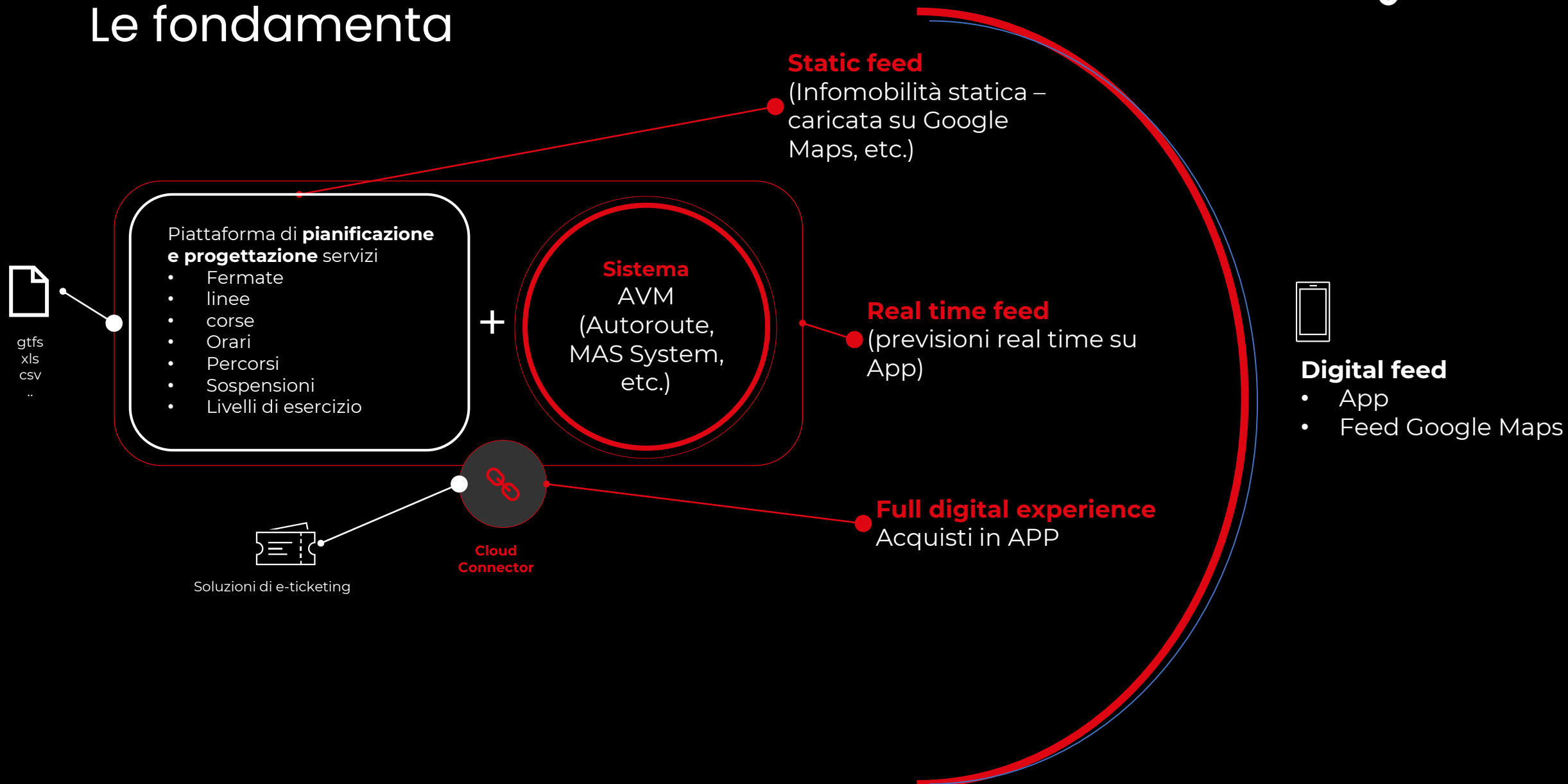
Article snippet: **Modica, il trasporto pubblico sarà innovativo con Sais dal 1 luglio. Costo del biglietto invariato**.

Article snippet: **Trasporto urbano a Modica, si cambia. Sais arriva anche l'intelligenza artificiale**. Una vera rivoluzione per Modica con il trasporto urbano affidato, dal primo luglio, alla Sais Autolinee.

Article snippet: **Trasporto pubblico Siracusa: 404 mila passeggeri da maggio 2023 a marzo 2024. Arriva anche l'app**. Includes a photo of a meeting.

AUTOROUTE: UN APPROCCIO VINCENTE

Le fondamenta



AUTOROUTE

Cos'altro è incluso?



Elenco guasti

Azienda: Vettura: Utente:

Dal: Al: Stato:

ID	Data	Azienda	Dip.vo	Matr.	Targa	Guasto	Data guasto	URL pos.	Uteente	telefono	Note	App. II	Segn.	Inf. II	Stato	El.	Chiusura
3	18/02/21 14:39	Medtral	gk 2036 PNB130 can	50PN	EV450PN	Centralina non trasmette	08/02/21	19/02/21 19:05	Maria Danilo	0650514510	il guasto segnalato			Aperto			
4	16/02/21 10:57	Cilia	kit 223600 KT100 C fms	9031	FM918PY	Altro	20/02/21	17:50	Favale Chiara	0694837175	km non alligati						
5	16/02/21 08:21	Latina	gk 1310 FMS320 tacho fms	202	FR210VR	Centralina trasmette - GPS oscurato			manfredi loreno		non riusciamo a vedere la posizione attuale della vettura						
6	12/02/21 16:35	Z.M. Group	gk 1974 FMS300 tacho fms	31FY	GD431FY	Dati Can-bus / OBD / FMS mancanti	20/02/21	23:08	De Falco Patrizio		problema collegamento can						
7	12/02/21 16:35																
8	12/02/21 16:24																

GESTIONE GUASTI E MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Report guasti per tipologia

Azienda: Latina

Tipo guasto: Sede: Tipo Vettura: Periodo Da:

Al:

Tipologia	Conteggio
Media azienda	3
Avvisamento	1
Batteria	1
Freni	1
Luci interne Esterne	9
Motore	3
NULL	2
Olio Motore	2
PORTE	4
Perdita liquidi	1
Pneumatici in Generale	2
Porte	6
Raffreddamento Acqua	1
Segnalatore Acustico	1
Specchio	4
Targhetta	2
Venti	16
alla condiziona	1
scandina resa motore	1

Guasti analizzati: 58 - tempo di elaborazione: 0 sec

Inserimento guasti in linea

Inserito:

Vettura:

Servizio/turno:

Tipologia guasto:

Priorita:

Note:

Km vettura:

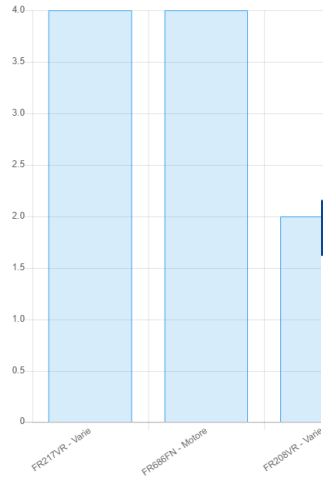
AUTOROUTE

Cos'altro è incluso?



Report ripetitività guasti per vettura/causale

Tipo guasto: Numero guasti >= Sede:
Causale: Numero giorni <= Tipo Vettura:



Report guasti per vettura

Tipo guasto: Sede: Tipo Vettura:
Al:

Guasti analizzati: 57 - tempo di elaborazione: 0 sec

ANALYTICS

Report guasti per vettura

Matricola: Fine lavori Dal: Al:

Mean Time To Repair **3,7,99**

ID	Contr.	Mod.	Matr.	Targa	Sede	Inv.to	Val.no	A	Inv.to	Int.Inv.	A	Inv.to	A	Simbol.	A	Officina	Int.Inv.	A	Fine Inv.	A
1	8930	FIAT	LOGATO	804	PA203U	Parma	07/02/24	07/02/24	1.00			07/02/24	1.00	07/02/24	37.00	Officina	07/02/24	1.00	07/02/24	1.00
2	8930	SEAT	Emmequin	803	PC307W	Parma	13/02/24	13/02/24	1.00			13/02/24	1.00	13/02/24	0.00	Officina	13/02/24	1.00	09/07/24	00.00
3	8930	CACOPPELLI	BURROKARD	809	CA717JF	Parma	13/02/24	13/02/24	1.00			13/02/24	1.00	13/02/24	29.00	Officina	13/02/24	1.00	13/02/24	1.00
4	8930	SEAT	SEATA	807	PA808W	Parma	20/02/24	20/02/24	1.00			20/02/24	1.00	20/02/24	42.00	Officina	20/02/24	1.00	02/07/24	1.00
5	8930	SEAT	LEON	804	PC717JF	Parma	20/02/24	20/02/24	1.00			20/02/24	1.00	20/02/24	29.00	Officina	20/02/24	1.00	13/02/24	1.00
6	8930	SEAT	ALTO	803	BA808W	Parma	27/02/24	27/02/24	1.00			27/02/24	1.00	27/02/24	0.00	Officina	27/02/24	1.00	13/02/24	19.00
7	8930	SEAT	SEAT	807	GL770W	Parma	28/02/24	28/02/24	1.00			28/02/24	1.00	28/02/24	0.00	Officina	28/02/24	1.00	02/06/24	0.00
8	8930	FIAT	LOGATO	802	PA096U	Parma	28/02/24	28/02/24	1.00			28/02/24	1.00	28/02/24	24.00	Officina	28/02/24	1.00	21/06/24	1.00
9	8930	SEAT	ALTO	803	BA277W	Parma	28/02/24	28/02/24	1.00			28/02/24	1.00	28/02/24	0.00	Officina	28/02/24	1.00	19/06/24	0.00
10	8930	SEAT	ALTO	804	BA822W	Parma	28/02/24	28/02/24	1.00			28/02/24	1.00	28/02/24	0.00	Officina	28/02/24	1.00	04/06/24	7.00
11	8930	SEAT	ALTO	803	BA277W	Parma	28/02/24	28/02/24	1.00			28/02/24	1.00	28/02/24	0.00	Officina	28/02/24	1.00	04/06/24	7.00
12	8930	SEAT	SEATA	803	PA808W	Parma	30/02/24	30/02/24	1.00			30/02/24	1.00	30/02/24	0.00	Officina	30/02/24	1.00	02/06/24	0.00
13	8930	SEAT	SEATA	807	PA808W	Parma	30/02/24	30/02/24	1.00			30/02/24	1.00	30/02/24	2.00	Officina	30/02/24	1.00	02/06/24	1.00
14	8930	SEAT	SEATA	803	PA203U	Parma	02/03/24	02/03/24	1.00			02/03/24	1.00	02/03/24	0.00	Officina	02/03/24	1.00	02/06/24	7.00

Totale: 318

AUTOROUTE

Cos'altro è incluso?



Scadenario manutenzioni ordinarie

Vettura	Ultima manutenzione				Km rilevati			Prossima manutenzione					
	Matr	Targa	Sede	Tipo	Km	Data	Tipo	Km	Data	Fonte	Km	Delta	Tipo
1	6047	EY942GV	Palestrina	MERCEDES SPRINTER	117.429	18/10/2021		473.413	09/03/2024	AVM	157.429	-315.984	MSD.04 (40)
2	5057	GD081FY	Palestrina	MERCEDES SPRINTER	202.063	14/04/2023	MSD.12 (120)	251.410	09/07/2024	AVM	242.063	-9.347	MSD.04 (40)
3	5045	FD791MP	Palestrina	FIAT DUCATO	623.932	27/11/2023	FDD.200 (200)	675.715	09/07/2024	AVM	673.932	-1.783	FDD.50 (50)
4	6070	GL047HL	Palestrina	IVECO DAILY CNG				41.145	30/06/2024	AVM	40.000	-1.145	IDM.04 (40)
5	5055	FX188GX	Palestrina	OPEL MOVANO	403.514	09/01/2024	OMD.40 (40)	442.050	09/07/2024	AVM	443.599	1.549	
6	5049	FG824FT	Bracciano	IVECO DAILY	332.478	20/02/2023	IDO.08 (80)	370.509	09/07/2024	AVM	372.478	1.569	
7	5051	FH591PY	Bracciano	IVECO DAILY	284.034	31/08/2023	IDO.08 (80)	321.933	09/07/2024	AVM	324.034	2.101	
8	6025	BX627WW	Palestrina	MERCEDES SPRINTER	299.733	20/10/2021		335.939	10/05/2024	AVM	339.733	3.794	
9	6073	GL683HL	Palestrina	IVECO DAILY CNG				35.123	08/06/2024	AVM	40.000	4.877	
10	6057	FY308MS	Palestrina	IVECO 70C15	37.948	05/01/2022	IDO.04 (40)	72.893	08/06/2024	AVM	77.948	5.055	
11	6074	GL684HL	Palestrina	IVECO DAILY CNG				33.929	02/07/2024	AVM	40.000	6.071	
12	6071												

MANUTENZIONE ORDINARIA E PREVENTIVA

Elenco schede di manutenzione ordinaria

Gruppo: tutti | Codice: | Km: 0 | Eliminate: Solo attive | Ordina per: Gruppo, Ordine

Ordine: 1 | Gruppo: VW | Codice: 30 | Km: 30.000 | Ciclica: [checked] | Sovr.: 60.000 | Attiva: [checked]

Programma manutenzione per il giorno 20/01/2020 - Officina: Autocentri Balduina

Nascondi vetture: Ferme già in Manutenzione - Ordina per: KM

in scadenza													scadute													nuove													altre												
Matr	Targa	Sede	Tipologia	C R S	Preced. man. data	Km vet. km	Fonte	Man. Str.	data	Km Perc	tipo	Stato tecnico	Preced. man. data	Km vet. km	Preced. man. data	Km vet. km	Percorso	Seg.ne	Note	S.T.	Man. scelta																														
2015	F3917RB	Private	Ford		49610	Man.Str.		01/11/20	49610	Ford.4 (20)		60000					10000			1																															
2002	EVE21RX	Private	Passat		04/03/19	32000	AVM		20/10/20	53265	VW.30 (30)									1																															

Vetture selezionate

Matr	Targa	Sede	Tipologia	C R S	Stato tecnico	Preced. man. data	Km vet. km	Preced. man. data	Km vet. km	Percorso	Seg.ne	Note	S.T.	Man. scelta
2018	F3707CS	AutoRoute	Doblo											

Aggiungi manualmente un numero di matricola:

Vai alla scheda di manutenzione »

AUTOROUTE

Cos'altro è incluso?



SCADENZIARI TECNICI E AMMINISTRATIVI

auto route Azienda: Sofytech S.r.l.

Scadenziario Assicurazioni

Ordina Per: Scadenza, Costruttore, Modello, Targa, Telaio

Stato: - Tutte -

Sede: Tutte

Tipo Vettura: - Tutte -

Classe: - Tutte -

Proprietà: - Tutte -

Periodo Dal: gg/mm/aaaa

Targa: [input]

In Parco: Si

In Servizio: Si

In Garanzia: - Tutte -

Lunghezza: - Tutte -

Stampa PDF Esporta XLS

Full Service Pedana Disabili

- Tutte - - Tutte -

Reset Filtra

auto route Azienda: Sofytech S.r.l.

Scadenziario parco

In Parco: Si

In Servizio: Si

Ordina Per: esercizio

Stampa PDF A4 Stampa PDF A3 Annulla Filtra

Matr.	Targa	Modello	Sede	Ass.ni	Rev.ni	Tasse
1	2002	EV621RX	Volkswagen Passat	Private	11/07/19	09/03/19 31/12/17
2	2005	FB892SB	Fiat Fiorino 1.3 Multijet	AutoRoute	04/01/21	28/12/21 30/09/21
3	2006	FV842RY	Smart ForTwo	AutoRoute	Scoperta	28/10/23
4	2007	FV375SB	Audi Q3	AutoRoute	13/09/21	13/01/24 31/12/20
5	2008	FZ275NY	Citroen C3 1.6 HDi	AutoRoute	02/01/21	30/12/23 30/09/21
6	2009	FZ544ZK	Citroen Jumper	AutoRoute	30/04/21	26/04/24
7	2010	FV051VB	Fiat 500	Private	31/03/20	27/03/23 15/12/20
8	2012	FF129NV	Fiat Fiorino 1.3 Multijet	AutoRoute	21/02/21	18/10/22 30/09/21
9	2013	FF128NV	Fiat Fiorino 1.3 Multijet	AutoRoute	13/09/21	18/10/22 30/09/21
10	2014	FG413SR	Fiat Panda	AutoRoute	15/12/20	14/12/20 30/09/21
11	2015	FJ917RB	Ford Focus	Private	04/10/19	-
12	2016	FS665EK	BMW X1	AutoRoute	30/06/19	29/08/22
13	2017	FR443LB	Smart ForTwo	AutoRoute	07/08/21	07/08/22 30/04/21
14	2018	FS707CS	Fiat Doble	AutoRoute	28/12/20	02/08/22 15/05/21
15	3001	FX122XF	Porche Macan	AutoRoute	25/12/20	16/01/24

Legenda: Scaduta/Scoperta Scad.mese corrente Scad.mese prossimo

Imm.ne	Inq.to	Garanzia	Propr.	Stato	Impo.	Poliz.	Scad.	#
9/08/18		Scaduta		scaduta	€0,00		30/06/19	Mod
9/03/15	Euro 6	09/03/20		scaduta	€321,86		11/07/19	Mod
6/04/17	Euro 6 w	28/04/19		scaduta	€0,00		04/10/19	Mod
7/03/19	Euro 6 b	Scaduta		scaduta	€728,00	genertel b404253/0400	31/03/20	Mod
4/12/16	Euro 5 c	14/12/18		OK	€936,00	genialloyd 378674114	15/12/20	Mod
6/01/20		Scaduta		OK	€1.941,00	genialloyd 379214522	25/12/20	Mod
2/08/18		02/08/20		OK	€615,00	379215636	28/12/20	Mod
0/12/19		Scaduta		OK	€694,00	genialloyd 379735773	02/01/21	Mod

€7.183,46 Proroga

AUTOROUTE

Cos'altro è incluso?



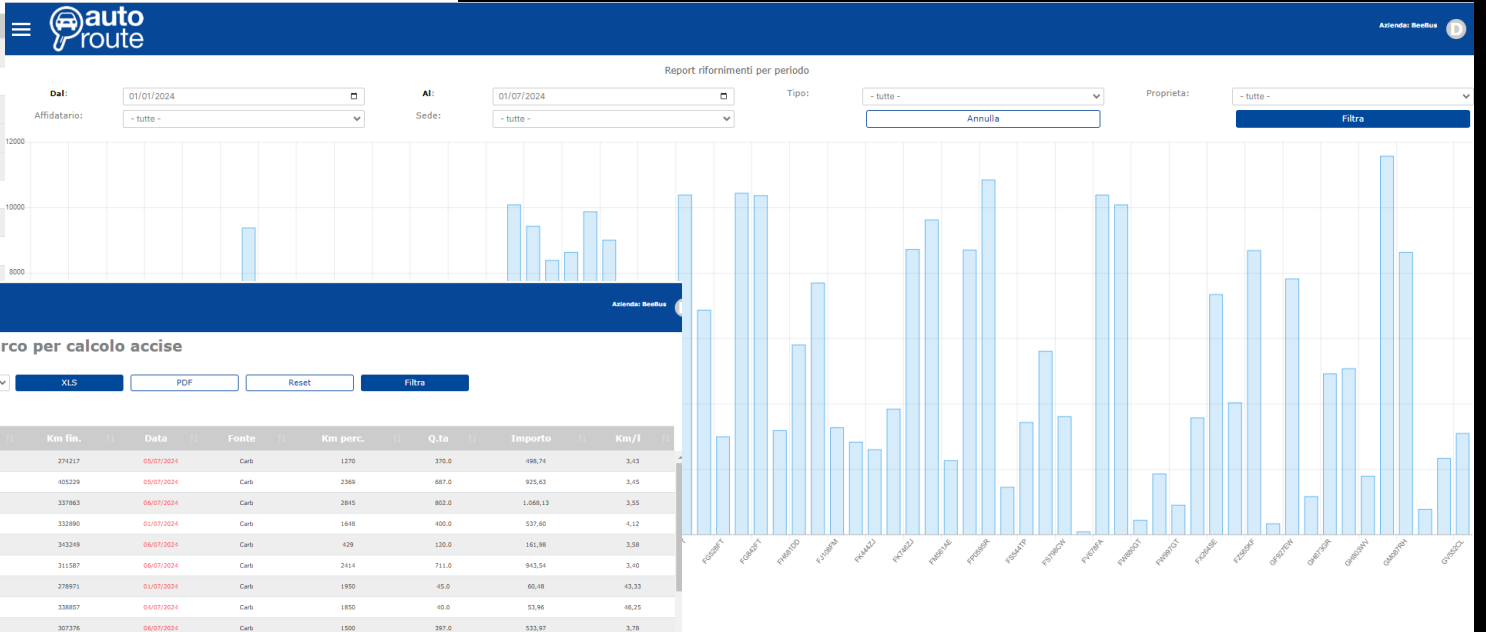
GESTIONE RIFORNIMENTI

Elenco rifornimenti per data

Dal: 02/07/2024 AI: 09/07/2024 ID da: ID a: Sede: - tutte - Pompa: - tutte - Tipo: - tutte - Stato: - tutti - Cisterna: - tutte -

Esporta XLS Stampa PDF Annulla Filtra

id	Data	Operatore	Terminale	Sede	Pompa	Cisterna	Tipo	Q.ta
1	08/07/2024	Rossibus M.	Web	salerno		1	Gasolio	79.00
2	08/07/2024	Rossibus M.	Web	vigliano		3	Gasolio	788.00
3	07/07/2024	Rossibus M.	Web	vigliano		3	Gasolio	2.871.00
4	08/07/2024	Rossibus M.	Web	vigliano		5	adBlue	28.00
5	06/07/2024	Rossibus M.	Web	vigliano		4	Gasolio	736.00
6	06/07/2024	Rossibus M.	Web	vigliano		3	Gasolio	222.00
7	06/07/2024	Rossibus M.	Web	vigliano		5	adBlue	26.00
8	06/07/2024	Rossibus M.	Web	salerno		1	Gasolio	861.00
9	06/07/2024	Rossibus M.	Web	salerno		2	adBlue	14.00
10	05/07/2024							
11	05/07/2024							
12	04/07/2024							
13	04/07/2024							



Report consumi parco per calcolo accise

Matricola Targa Anno Trim Tipo

Cerca: XLS PDF Reset Filtra

Matr.	Targa	Marca	Modello	Km ini.	Data	Fonte	Km fin.	Data	Fonte	Km perc.	Q.ta	Importo	Km/l
164	F752KT	IVECO	KARGAN ATAK	272817	25/06/2024	Carb	271217	05/07/2024	Carb	1270	370.0	498.74	2.83
165	F201YK	SETRA	90-180	402860	26/06/2024	Carb	402279	05/07/2024	Carb	2369	687.0	925.63	3.45
166	F206YK	SETRA	90-180	335018	27/06/2024	Carb	337863	06/07/2024	Carb	2845	802.0	1.048.13	3.55
167	F233KT	SETRA	90-180	331242	29/06/2024	Carb	332890	01/07/2024	Carb	1648	400.0	537.60	4.12
168	FG18PT	SETRA	90-180	342820	29/06/2024	Carb	343249	06/07/2024	Carb	429	120.0	161.98	3.38
169	FG18PT	SETRA	90-180	309173	28/06/2024	Carb	311587	06/07/2024	Carb	2414	711.0	943.54	3.40
171	F644Z2	FORD	FORD TRANSIT	277021	21/06/2024	Carb	278971	01/07/2024	Carb	1950	45.0	60.48	43.33
176	F2F9CW	FORD	FORD TRANSIT	337007	20/06/2024	Carb	338857	04/07/2024	Carb	1850	40.0	53.96	46.25
181	FX18GX	MERCEDES	410 (90-180)	305876	30/06/2024	Carb	307376	06/07/2024	Carb	1500	397.0	533.97	3.78
187	GH87GR	IVECO	INDCAR HOBI	146713	28/06/2024	Carb	147754	06/07/2024	Carb	1011	185.0	248.64	5.46
188	GH87GR	IVECO	INDCAR HOBI	145576	28/06/2024	Carb	146496	06/07/2024	Carb	920	172.0	231.89	5.35
190	GV53CL	MERCEDES	410 (90-180)	7979	26/06/2024	Carb	10036	07/07/2024	Carb	2057	535.0	708.12	3.84
191	GV53CL	MERCEDES	410 (90-180)	9887	29/06/2024	Carb	12444	07/07/2024	Carb	2547	619.0	810.88	4.11
940	GP33YK	CITROEN	C3	13706	27/06/2024	Carb	14654	01/07/2024	Carb	948	38.0	51.07	24.95
0097	F256KT	SETRA	80-160	795327	26/06/2024	Carb	76032	07/07/2024	Carb	705	306.0	417.69	2.30

AUTOROUTE

Cos'altro è incluso?



GESTIONE SINISTRI

Report Sinistri

Esporta .xls Importa .xls Aggiungi sinistro

TUTTI (7) IN BOZZA (0) DA INVIARE (0) INVIATO (2) APERTO IN COMP. (0) PER. IN CORSO (0) PER. CONCLUSA AZ. NEC. (0) DA INVIARE AD AVV. (0) PROCESSO IN CORSO (0) ATTESA LIQUIDAZIONE (0) LIQUIDATO (0) CHIUSI (1) DA ARCHIVIARE (0) STAND-BY (1) ANNULLATO (0)

FILTRA

ID	PROTOCOLLO U.S.	PROTOCOLLO COMPAGNIA	DATA EVENTO	DATA SINISTRO	STATO	MATRICOLA/TARGA	COMPAGNIA ASSICURATIVA	NUMERO POLIZZA	AVVOCATO	DATA INCARICO	QUASTO	CONTROPARTE	NUM. AUT.
125	2024/88		13/06/2024	13/06/2024	INVIATO AD ACF PER APERTURA	996JG919VY		10054558001557			0	FORD KA D313ES-FURGONE CITROEN TARGATO EV24FX	MI FE MF
127	2024/90		13/06/2024	13/06/2024	ATTESA DENUNCIA	1987JFW253AM	GENERALI	316088140			0	FURGONE ANA TARGATO GG751NC	MI AD
126	2024/89		14/06/2024	14/06/2024	ATTESA DENUNCIA	1998JFX277JK	AXA ASSICURAZIONI	410052079			0	FURGONE TARGATO FN90DMX	VI ZO
129	2024/91		21/06/2024	21/06/2024	INVIATO A COMPAGNIA	25RHJGV025RH		10054558006249			0	FIAT 500 TARGATA ECE31VE	MI BR
130	2024/92		25/06/2024	25/06/2024	INVIATO A COMPAGNIA	1333JFA974VY	GENERALI	314809999			0	CITROEN C3 GP232ZE	MI SA
131	2024/93		29/06/2024										
132	2024/94		01/07/2024										

Dettaglio sinistro
Protocollo 91 del 21/06/2024
Stato: Inviato a compagnia Causale: aperto avv 09.07.2024 [Cambia stato](#)

Torna al report

Modifica

DATI GENERALI SEGNALAZIONE INTERNA RICHIESTA CP ATTO DI CITAZIONE / NEGOZIAZIONE ASSISTITA INCARICHI PERIZIE LIQUIDAZIONE NOTE E ALLEGATI

PROTOCOLLO US: 91 DATA INSERIMENTO SINISTRO: 26/06/2024 STATO: Inviato a compagnia
TIPOLOGIA SINISTRO: Proponibile / In convenzione / Attivi EVENTO: Segnalazione interna
MATRICOLA/TARGA: GV025RH(25RH) ID SEGNALAZIONE: 0 (GV025RH(25RH)-0) DATA CHIUSURA SINISTRO: gg/mm/aaaa

Dettaglio sinistro

Protocollo 91 del 21/06/2024

Stato: Inviato a compagnia Causale: aperto avv 09.07.2024 [Cambia stato](#)

DATI GENERALI SEGNALAZIONE INTERNA RICHIESTA CP ATTO DI CITAZIONE / NEGOZIAZIONE ASSISTITA INCARICHI PERIZIE LIQUIDAZIONE NOTE E ALLEGATI

ID perizia	data richiesta perizia	data esecuzione perizia
493	gg/mm/aaaa	gg/mm/aaaa

perito

Nome e cognome

email perito

vettura / matricola

25RHJGV025RH

marca a modello

IVECO - MOTRICE A260SY

descrizione danni

liquidatore

Nome e cognome

data confronto liquidatore

gg/mm/aaaa

esito perizia

SINISTRO - VALUTAZIONE DEL DANNO

descrizione dei lavori eseguiti

ore

importo unitario

importo totale

MATERIALE RICAMBI Aggiungi Da Listino

ART.	DESCRIZIONE	q.tà	importo un	importo tot

materiale di consumo

	importo unitario	qta	importo totale

refiuti

0

Torna al report

Modifica

ITAVIA DI

PROTOCOLLO COMPAGNIA

DATA PROTOCOLLO COMPAGNIA

COMPAGNIA ASSICURATIVA

BENE ASSICURAZIONI Polizza: 10054558006249

EMAIL COMPAGNIA

BROKER

EMAIL BROKER

REFERENTE COMPAGNIA

EMAIL AGENZIA

(ALCUNE) STORIE DI SUCCESSO

Maggiori info su <https://www.autoroute.it/public/stories.php>

TPL ROMA CAPITALE



INTEGRAZIONE CON PIATTAFORMA AVM ATAC SPA



Sinergia e integrazione sono le chiavi per creare utilità sociale e valore per i nostri clienti.

Grazie a questa vision riusciamo a ideare e sviluppare soluzioni semplici per contesti complessi, come il trasporto pubblico di Roma Capitale.

Grazie all'integrazione fra i sistemi AVM Autoroute e la piattaforma AVM Leonardo di ATAC SpA, AUTOSERVIZI TROIANI S.R.L. riesce ad automatizzare il processo di certificazione del servizio e fornire informazioni ai passeggeri in tempo reale per le linee 043, 113, 319, 500, 551 e 77, subaffidate da ATAC SpA

SERVIZI SOSTITUTIVI E INTEGRATIVI TRENITALIA

DOLOMITI BUS: CERTIFICAZIONE SERVIZI SOSTITUTIVI TRENITALIA E INFOMOBILITÀ



Siamo a Belluno, sotto la splendida cornice delle Dolomiti, dove a partire dalla prossima settimana DOLOMITI BUS utilizzerà le soluzioni Autoroute per la certificazione dei servizi sostitutivi Trenitalia e per fornire servizi di infomobilità in tempo reale ai passeggeri.

DOLOMITI BUS è un'azienda con più di 100 anni di storia, da sempre orientata all'innovazione ed alla sostenibilità che ha creduto nel nostro progetto per automatizzare il processo di rendicontazione, accelerare il ciclo di fatturazione attiva ed incontrare al meglio le esigenze di mobilità del territorio, con particolare attenzione alle prerogative dell'ambiente alpino.

EMILIA ROMAGNA



LE DIMENSIONI NON CONTANO: IL CASO VALMABUS



Supera il preconcetto che tecnologia e innovazione siano prerogative delle grandi aziende!

In Autoroute crediamo che qualsiasi azienda di trasporto abbia il potenziale per sfruttare al meglio i vantaggi delle tecnologie ITS, per differenziarsi e rimanere competitiva.

L'esempio lampante è Valmabus (<https://www.valmabus.com/>), un consorzio di imprese residenti nelle splendide vallate dell' Alta Valmarecchia, che gestisce il servizio di Trasporto Pubblico da più di 30 anni nella provincia di Rimini.

Grazie alle soluzioni Autoroute, Valmabus riesce ad offrire servizi di infomobilità in tempo reale per i lavoratori e studenti che si muovono fra una valle e l'altra, costruendo fiducia e incentivando l'utilizzo dei mezzi pubblici.

Inoltre, grazie al modulo di certificazione, la qualità del servizio è sempre sotto controllo ed il processo di rendicontazione verso la stazione appaltante è stato completamente automatizzato.

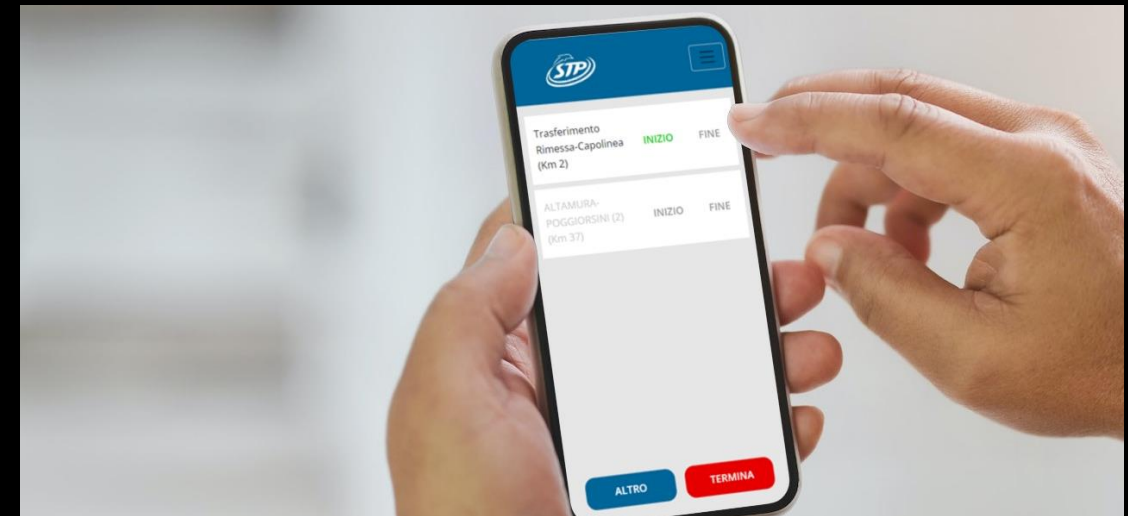
DEMATERIALIZAZIONE DEI PROCESSI STP SPA



- ✓ Automazione gestione gruppi di rotazione e assegnazione turni
- ✓ Controllo presenza e puntualità con geolocalizzazione
- ✓ Compilazione rapporti di servizio in formato digitale
- ✓ Automazione del processo di generazione dei fogli paga sulla base delle presenze e dei codici delle attività effettuate.

The screenshot displays the 'Turni scoperti' (Open Shifts) section of the STP SPA web application. It features a navigation bar with 'Documenti', 'Presenze', 'Anagrafiche', 'Profilo', and 'Logout'. Below the navigation bar, there is a search field and a calendar grid for the month of December 2022. The calendar shows various bus routes and driver assignments for each day. The routes listed include '1046 - CUOMO BRUNO' and '1069 - DI DONATO SEBASTIANO'. The driver assignments are represented by codes such as 'L/V', '0075', '0485S', '049A', '0475C', '0505S', '0485C', '0485C', '0485C', '851', and '851'.

01/12	02/12	03/12	04/12	05/12	06/12	07/12	08/12	09/12	10/12	11/12	12/12	13/12	14/12	15/12	16/12	17/12	18/12	19/12	20/12	21/12	22/12
Gio	Ven	Sab	Dom	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom	Lun	Mar	Mer	Gio
L/V	L/V	L/V		L/V	L/V	L/V															
0075	0075	0485S		0075	0075	0075	851	851	851		851	851	851	851	851	851		851	851	851	851
026A	026A	049A		026A	026A	026A	851	851	851		851	851	851	851	851	851		851	851	851	851
L/V	L/V			L/V	L/V	L/V															
0475C	0475C	0505S		0475C	0475C	0475C	851	851	851		851	851	851	851	851	851		851	851	851	851
0485C	0485C	068AN		0485C	0485C	0485C	851	851	851		851	851	851	851	851	851		851	851	851	851

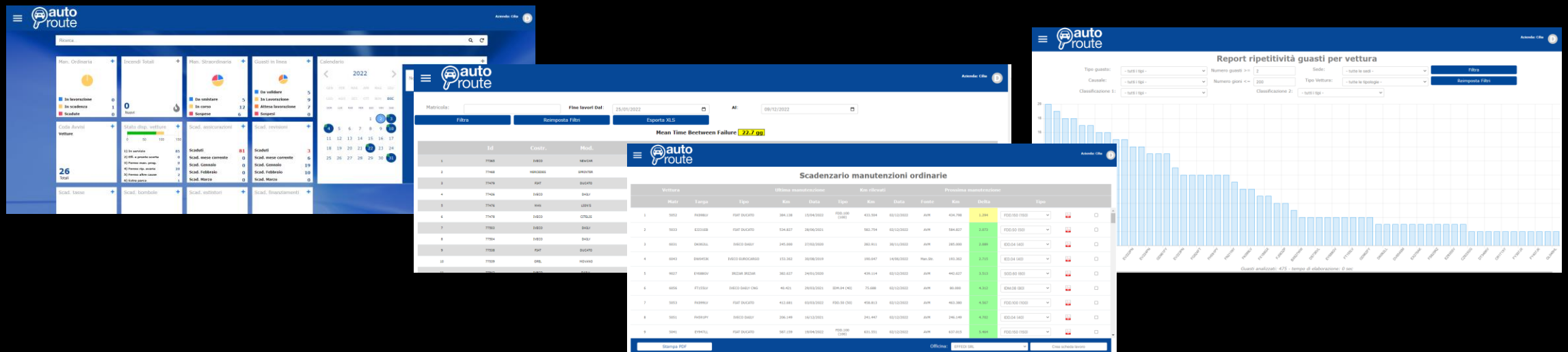


La Società Trasporti Provinciale SpA Bari (STP SPA) è azienda territoriale di mobilità a capitale pubblico che realizza l'attività di trasporto nella città metropolitana di Bari e in alcune tratte regionali fra la provincia di Foggia e la provincia di Taranto. Presenta Più di 200 dipendenti e circa 150 autobus.

MANUTENZIONE PREVENTIVA E CORRETTIVA CILIA ITALIA



- ✓ Implementazione algoritmi di manutenzione preventiva e predittiva, grazie all'acquisizione dei dati diagnostici e km veicolo in tempo reale;
- ✓ Drastico miglioramento dell'indicatore MTBF (tempo medio fra due guasti sullo stesso mezzo);
- ✓ Diminuzione degli indicatori di ripetitività guasti per vettura e causale;
- ✓ Diminuzione del numero interventi per manutenzione correttiva in valore assoluto;
- ✓ Automazione dei processi di segnalazione guasto verso officine specializzate e successiva consuntivazione delle attività.



La Cilia Italia s.r.l. nasce in data 15 Maggio 2013 dal conferimento del Ramo Trasporto Passeggeri (parco mezzi, personale dipendente, contratti di appalto) dalla Cilia S.p.A. all'interno del gruppo Ratp. Grazie a tale operazione la Cilia Italia s.r.l. rappresenta la sintesi tra il know-how della stessa Cilia S.p.A. e la politica di sviluppo in Italia della RATP, basata sul mantenimento della storicità delle aziende locali e delle specificità del territorio a cui apportare la capacità tecnica, la solidità economica, il codice etico e la capacità del controllo di gestione.

RENDICONTAZIONE E CERTIFICAZIONE AUTOMATICA ARRIVA ITALIA



- ✓ Rendicontazione sulla regolarità del servizio automatizzata con tempi di elaborazione immediati, grazie al confronto tra il servizio pianificato e i dati raccolti dal sistema AVM; evidenza immediata delle anomalie con possibilità di apporre giustifiche in linea con quanto previsto dalla Committente;
- ✓ Certificazione del servizio automatica, con conseguente accelerazione del benessere alla fatturazione da parte del Committente;
- ✓ Reportistica immediata sui livelli di servizio effettivi, ore di guida e confronto con gli orari previsti da contratto;
- ✓ Analisi dello stile di guida del personale autista.

The screenshot displays the 'Report rendicontazione dettagliato' (Detailed Reporting) and 'Report ore autista' (Driver Hours) sections. The top section includes filters for date, time, and color, and a table with columns for 'Linea', 'Cassa', 'Autista', 'Data', 'Ora', 'Ore', 'Ore di guida', 'Ore di sosta', 'Ore di attesa', 'Ore di servizio', 'Ore di lavoro', 'Ore di guida', 'Ore di sosta', 'Ore di attesa', 'Ore di servizio', 'Ore di lavoro'. The bottom section shows a map of Rome with a route highlighted in red and green, and a list of vehicles on the right.

The screenshot displays the 'Elenco veicoli' (Vehicle List) section. It includes a map of Rome with a route highlighted in red and green, and a list of vehicles on the right. The list includes columns for 'Linea', 'Cassa', 'Autista', 'Data', 'Ora', 'Ore', 'Ore di guida', 'Ore di sosta', 'Ore di attesa', 'Ore di servizio', 'Ore di lavoro'. The list includes vehicles such as 0001 (GH700N1), 011N (EV151L1), 1000 (GH170N1), 1001 (GH844N1), 1002 (GH851N1), 1003 (GH700N1), and 1004 (GH170N1).



Arriva Italia è la holding italiana del Gruppo Arriva. Dal 2002 è presente nel mercato italiano, del quale detiene circa il 5%, fornendo servizi di trasporto passeggeri sia a livello urbano sia interurbano principalmente in Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Friuli Venezia Giulia e Veneto, oltre a servizi di collegamento con gli aeroporti di Torino e Milano ed il servizio di trasporto scolastico disabili riservato di Roma Capitale. Erega inoltre servizi di trasporto pubblico locale in Valle d'Aosta e nelle province di Torino, Lecco, Bergamo, Brescia e Cremona; come holding, possiede inoltre il 60% della SAF di Udine, il 39.9% della Trieste Trasporti e, tramite la partecipata Omnibus, il 49% della ASF Autolinee di Como[1]. Complessivamente, Arriva Italia percorre circa 100 milioni di bus/km annui, utilizzando 2.400 mezzi e impiegando 3.500 persone.

IL TUO SERVIZIO SCUOLABUS A PORTATA DI APP SCUOLAPP®

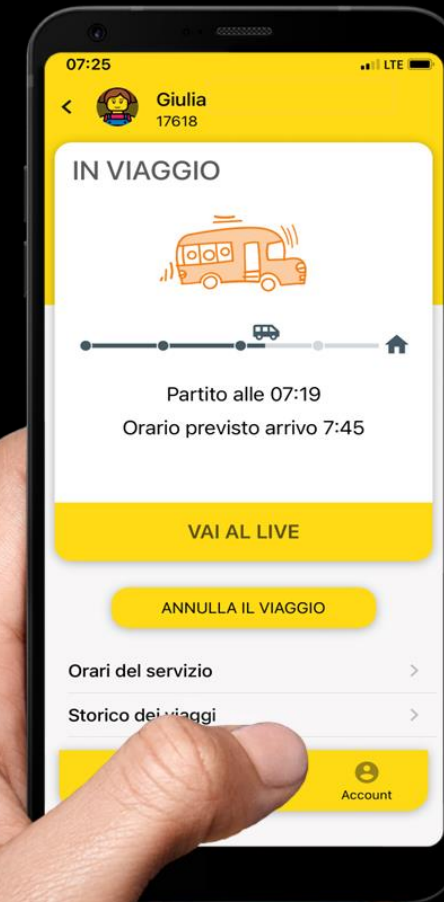


Sei un utente del servizio scuolabus?

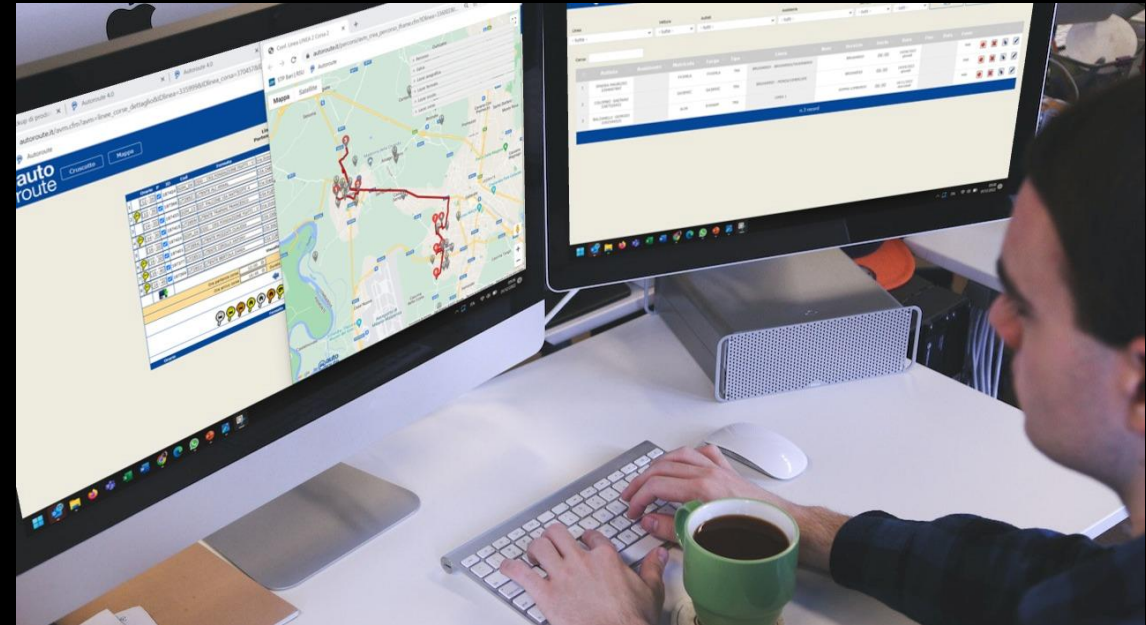
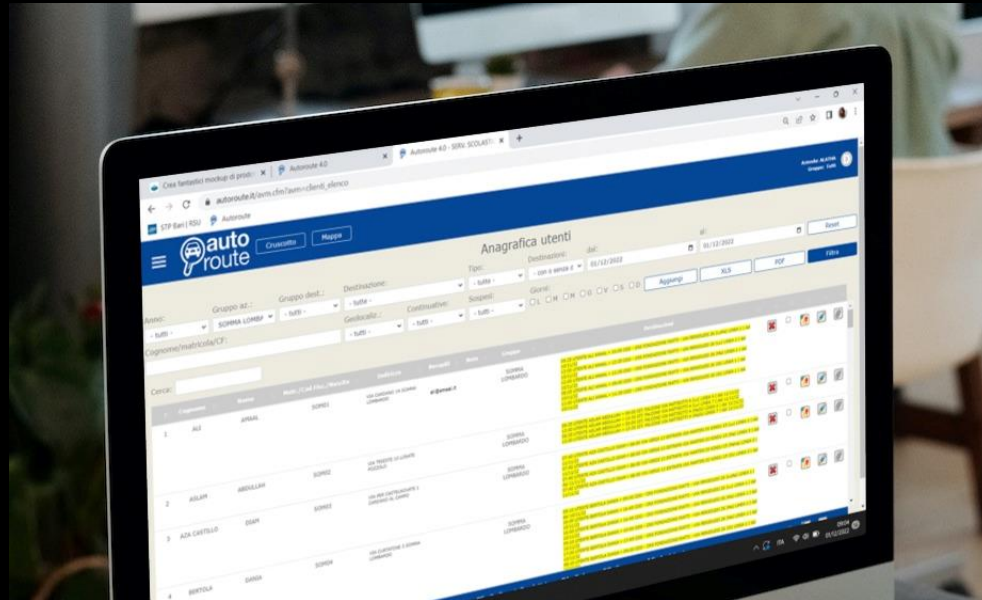
- ✓ Rimani sempre aggiornato sulla programmazione oraria;
- ✓ Ricevi notifiche push quando tuo figlio sale o scende dal mezzo (possibile grazie all'app assistente o tramite l'utilizzo di tag NFC o BLE)
- ✓ Consulta la posizione del bus in tempo reale e le previsioni di arrivo in base al traffico;
- ✓ Segnala un' assenza
- ✓ Ricevi notifiche per variazioni del servizio o comunicazioni importanti
- ✓ Valuta la qualità del servizio

Attivo su Roma Capitale e più di 20 Comuni in tutta Italia.

[Guarda il video!](#)



COMBINA DOMANDA E OFFERTA DI MOBILITÀ IN MANIERA SMART TRASPORTO DISABILI A CHIAMATA ROMA CAPITALE



- ✓ Raccogli e registra richieste di trasporto superiori alle 100 tratte giornaliere;
- ✓ Imposta i parametri di lancio dello strumento "CALCOLA LINEE" (traffico, tipologia di servizio, durata turno, tempo massimo di stazionamento a bordo, numero e caratteristiche mezzi, presenza di accompagnatori, etc...);
- ✓ Analizza l'esito dell'elaborazione, perfeziona le tue linee e assegna al personale autista.

Grazie a questo strumento, Medicoop, società che gestisce il servizio di trasporto collettivo disabili di Roma Capitale, può accogliere e gestire richieste di trasporto per un numero superiore alle 200 tratte, dall'oggi al domani, senza extra-effort da parte del proprio personale e soprattutto minimizzando il margine di errore di pianificazione umano.

SOLUZIONI DI INFOMOBILITÀ SU MISURA

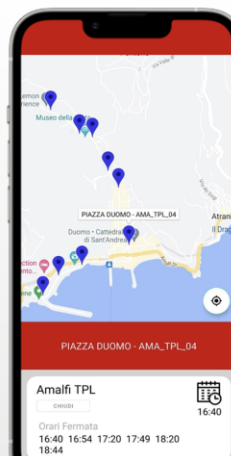
AMALFI

Time-to-deploy di 3 giorni lavorativi:

- ✓ Giorno 1: Personalizzazione app e richiesta pubblicazione su Apple Store, Google Play e App Gallery (Huawei), caricamento fermate, linee e corse
- ✓ Giorno 2: Installazione AVM
- ✓ Giorno 3: Approvazione degli store e go-live

Sei un utente dei servizi di Trasporto del Comune di Amalfi?

Scarica l'app per rimanere aggiornato sulla programmazione oraria, visualizzare la posizione dei bus in tempo reale e conoscere i tempi di arrivo in fermata.

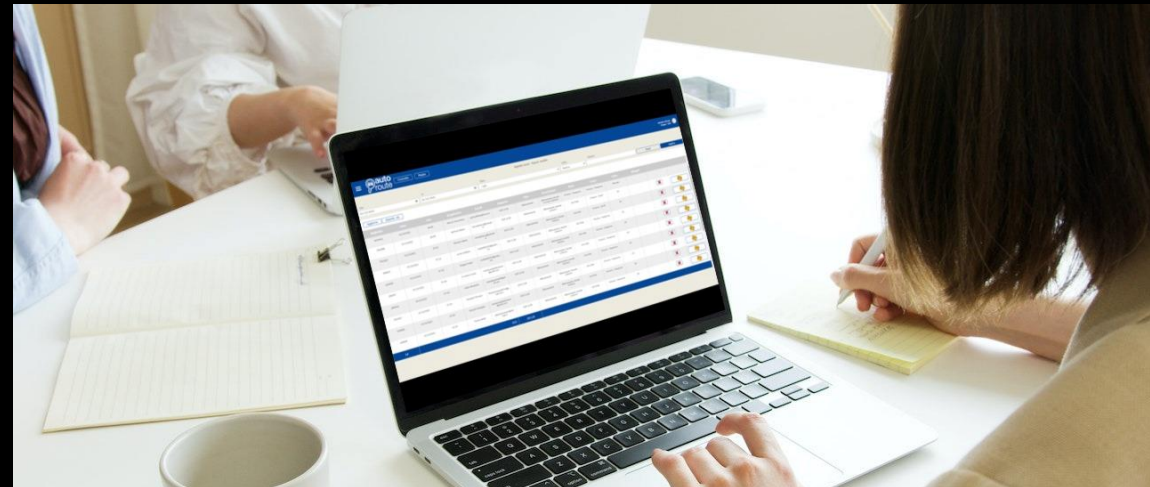
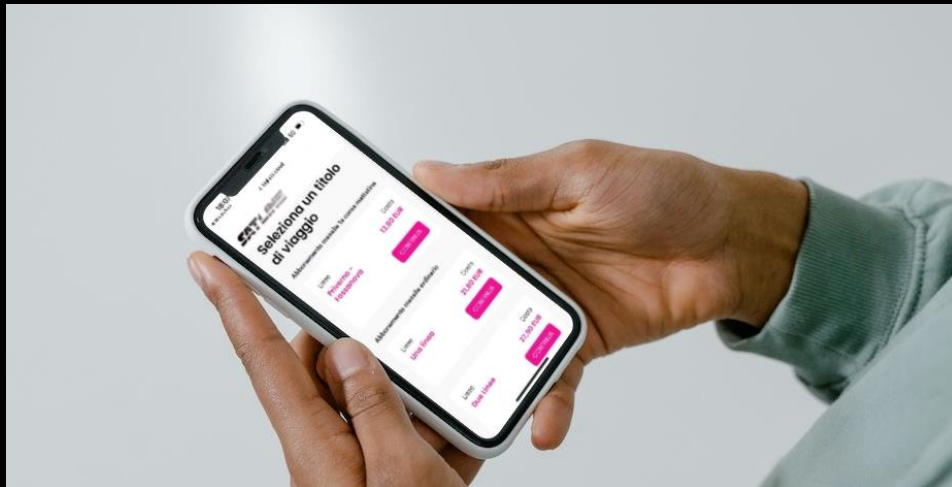


Amalfi Mobilità è la società in house del Comune di Amalfi che si occupa di gestire, per l'appunto, la mobilità nella Città di Amalfi. Aree di sosta, ascensori pubblici, trasporto interno E scuolabus sono alcuni dei servizi che offre.

E-TICKETING PER LE PICCOLE REALTÀ DI TRASPORTO LOCALI? IL CASO SATLINE



- ✓ Soluzione *easy-to-use*, *hardware-agnostic* e con tempi di implementazione rapidissimi
- ✓ Nessuna fee. L'unico costo è quello relativo alle commissioni del gateway di pagamento (STRIPE)
- ✓ Implementabile sia come web app sia come mobile app nativa
- ✓ Convalida effettuata tramite scansione QR code
- ✓ Integrato con la piattaforma AVM Autoroute®,
- ✓ Reportistica base e avanzata inclusa nella soluzione standard (Incassi per veicolo/linea, Incassi per periodo, Numero Biglietti per periodo, Numero Biglietti per linea, etc.)



Satline è un'azienda di trasporti che offre il servizio di trasporto pubblico locale e scolastico del Comune di Priverno, in provincia di Latina, oltre che servizi di noleggio con conducente di mezzi gran turismo. Inoltre, l'azienda eroga il servizio di trasporto scolastico riservato del Comune di Mediglia, in provincia di Milano.

PROGETTIAMO SOLUZIONI LONGEVE BUSINESS INTELLIGENCE ATAC



ATAC Spa, dal 2005, utilizza la soluzione Cruscotto Gestionale Direzione Esercizio, progettata da Autoroute (al tempo Sofytech), che ha l'obiettivo di mettere a disposizione una reportistica direzionale ed analitica, combinando le informazioni da molteplici basi dati e tecnologie eterogenee.



ATAC Azienda per la mobilità di Roma Capitale S.p.A. (dove ATAC è acronimo di Azienda Tramvie e Autobus del Comune) è un'azienda pubblica italiana di trasporto interamente controllata da Roma Capitale, che gestisce in concessione gran parte del trasporto pubblico locale e i servizi integrativi di Roma, estendendosi in parte anche ad alcuni comuni della città metropolitana e della provincia di Viterbo. ATAC è tra i maggiori fornitori di servizio di trasporti d'Italia e d'Europa; in regime di in house providing gestisce l'80% della rete autobus urbana oltre che la rete filoviaria, metropolitana e tranviaria. Si occupa anche della conduzione dei parcheggi pubblici e quelli di parcheggio di interscambio.

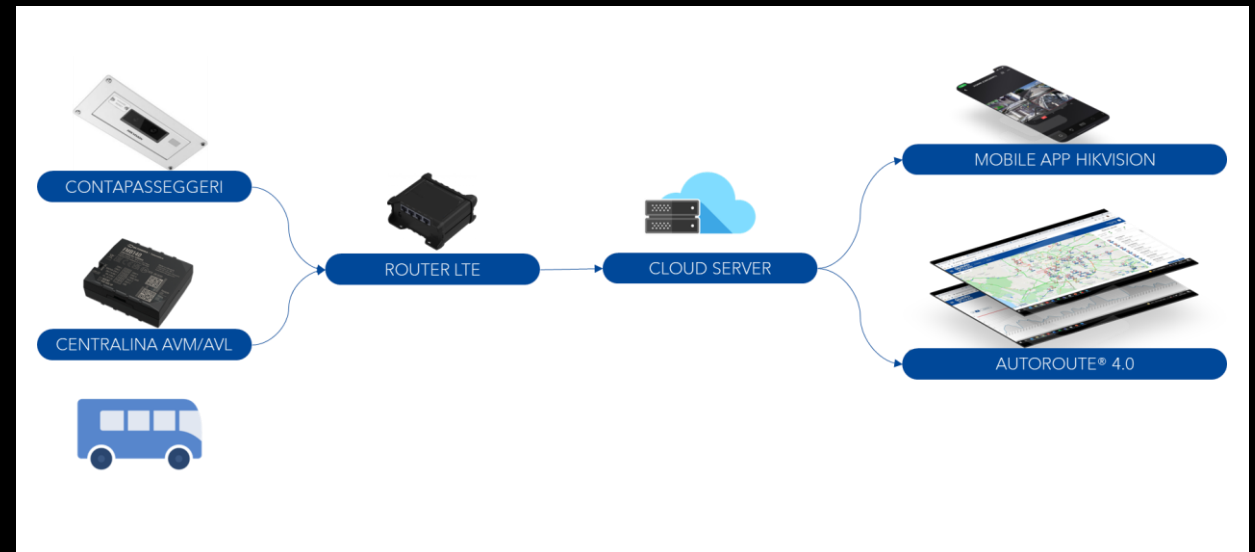
INTEGRATION E OPEN INNOVATION LA PARTNERSHIP CON HIKVISION



I dispositivi di conteggio passeggeri Hikvision sono collegati con un router LTE ed una centralina AVM/AVL Autoroute®. Il router LTE è necessario a trasmettere le immagini/video e i dati del conteggio passeggeri al server, mentre la centralina AVM/AVL trasmette i dati di geolocalizzazione e diagnostica del veicolo. I dati sono accolti ed elaborati all'interno dei server Autoroute e resi disponibili agli utilizzatori mediante la piattaforma Autoroute® 4.0. Le immagini/video sono consultabili in piattaforma.



Combinando le informazioni del conteggio passeggeri con i dati di percorrenza della propria flotta, Autoroute®4.0 x Hikvision riesce a mappare nel dettaglio il flusso di salite e discese per ciascuna fermata, linea, bus e orario, fornendo informazioni chiave per l'ottimizzazione del servizio di trasporto



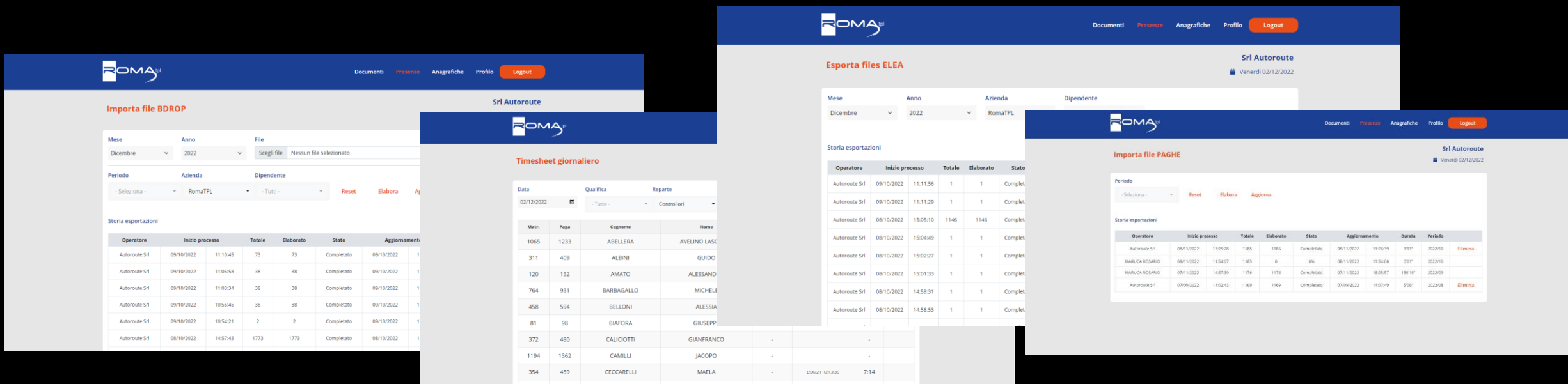
HIKVISION

La Hangzhou Hikvision Digital Technology Co., Ltd., nota semplicemente come Hikvision, è un produttore cinese di sistemi e prodotti di videosorveglianza e tra i più grandi fornitori al mondo nel suo settore. L'azienda, fondata nel 2001 ha sede a Hangzhou, in Cina. Il pacchetto di maggioranza azionaria dell'azienda è di proprietà del governo cinese. L'azienda è quotata alla Borsa di Shenzhen.

NON SOLO GESTIONE FLOTTA

OTTIMIZZA LE ATTIVITÀ DEL TUO UFFICIO HR GRAZIE ALL'INTEGRAZIONE CON I PRINCIPALI SOFTWARE PAGHE

Grazie al Cloud Connector AUTOROUTE, le nostre soluzioni sono predisposte per interfacciarsi in maniera standard con le principali soluzioni software di mercato in ambito gestione paghe. Gli esempi più recenti sono rappresentati dai casi d'uso sui clienti Roma TPL, COTRI, TPL BUS SERVICES, STP BARI e Roma Multiservizi Spa.



The image displays three overlapping screenshots of the ROMA TPL web interface, demonstrating its integration with external payroll systems:

- Importa file BDROP:** Shows a file upload interface for BDROP data. Below the upload area is a table of export history.
- Esporta files ELEA:** Shows the 'Esporta files ELEA' screen with filters for month (Dicembre), year (2022), and company (RomaTPL). It includes a table of export history.
- Importa file PAGHE:** Shows the 'Importa file PAGHE' screen with a table of import history.

The 'Timesheet giornaliero' (Daily Timesheet) table is also visible, showing employee data:

Data	Qualifica	Reparto	
02/12/2022	- Tutte -	Controllori	
Matr.	Paga	Cognome	Nome
1065	1233	ABELLERA	AVELINO LASC
311	409	ALBINI	GUIDO
120	152	AMATO	ALESSAND
764	931	BARBAGALLO	MICHELI
458	594	BELLONI	ALESSIA
81	98	BIAFORA	GIUSEPP
372	480	CALICIOTTI	GIANFRANCO
1194	1362	CAMILLI	JACOPO
354	459	CECCARELLI	MAELA

In Roma TPL, ad esempio, acquistiamo le timbrature in ingresso e uscita dal sistema Cronos, i dati di turnazione dalla piattaforma B-DROP (M.A.I.O.R.), elaboriamo le informazioni e le inviamo al Software ELEA per la produzione delle buste paga, che importiamo e distribuiamo automaticamente a tutti i dipendenti.

ALLESTIMENTO TECNOLOGICO ITS COMPLETO AUTOLINEE TOSCANE (GROUPE RATP)



A partire da novembre 2021, Autoroute è incaricata dell'allestimento ITS della flotta Autolinee Toscane su diversi lotti che si distribuiscono per tutto il territorio della regione Toscana, con un team composto da 9 risorse. Oltre all'attività di installazione, Autoroute è inoltre incaricata dello sviluppo dei modelli di installazione (as-designed) e prototipazione degli staffaggi. La flotta interessata è composta da 250 veicoli (2 e 3 porte) per un totale di 550 apparati.



Autolinee Toscane S.p.A. (nota anche attraverso l'acronimo AT) è una società privata italiana, interamente controllata da RATP Dev, attiva nel settore del trasporto pubblico locale. Gestisce l'intera rete autobus della Toscana, comprensiva sia delle reti urbane dei singoli comuni che dei collegamenti extraurbani. Dal 1° novembre 2021 l'azienda gestisce tutto il trasporto pubblico su gomma della regione per un totale di 965 linee, 24.527 km di rete, 305 linee di "Urbano Capoluogo", 95 linee di "Urbano Maggiore", 555 linee extraurbane in tutti i comuni toscani, un totale di 2.680 autobus (urbani e extraurbani), 37.538 fermate e 3.035 rivendite (3.000 autorizzate e 35 biglietterie ufficiali).

ALLESTIMENTO TECNOLOGICO ITS COMPLETO PROGETTO SMART TICKET LIGURIA



Il progetto **Smart Ticket Liguria** ha l'obiettivo di realizzare un **Sistema di Bigliettazione Elettronica Regionale integrato** per il trasporto pubblico della **Regione Liguria**, a beneficio dell'esperienza dei passeggeri e del personale delle aziende di trasporto coinvolte.

BACINI

- Provincia di Genova, urbano (GU) ed extraurbano (TG);
- Provincia di Imperia
- Provincia di Savona
- Provincia di La Spezia

Autoroute è incaricata dell'allestimento dei veicoli con tecnologie ITS su una flotta complessiva di oltre 1600 mezzi, oltre che delle attività formative del personale delle 4 aziende sull'utilizzo delle nuove tecnologie messe in campo da AEP ed Engineering



INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE SISTEMI ITS I PRIMI SU ROMA, DA PIÙ DI 10 ANNI

Dal 2010 Autoroute gestisce in full service l'installazione e manutenzione dei sistemi ITS di ROMA TPL S.c.a.r.l., per una flotta composta da circa 500 veicoli, relativamente al servizio TPL di Roma Capitale.



Il consorzio Roma TPL nasce nel 2000, con il nome di Tevere TPL, aggiudicandosi la gestione delle cosiddette linee J istituite dal Comune di Roma in occasione del Giubileo del 2000. In risposta ad una gara internazionale, la Società viene costituita con la finalità specifica di erogare il servizio di trasporto pubblico, su gomma, principalmente per le Linee Periferiche di Roma Capitale. Dopo 20 anni, Roma TPL si posiziona oggi tra i primi 10 operatori TPL in Italia in termini di km/anno, erogando il 25% del trasporto pubblico su gomma di Roma Capitale. La flotta Roma TPL si compone di circa 500 mezzi, fra cui veicoli Euro 6, ibridi ed elettrici. I mezzi sono dotati di sistemi AVN, il computer di bordo, telecamere per la videosorveglianza e conta passeggeri di ultima generazione.

NON SOLO TRASPORTO SU GOMMA TEB E LUXTRAM HANNO SCELTO AUTOROUTE



Tra le principali esperienze recenti, vi sono l'installazione dei sistemi AVM Thetis IT per il cliente Luxtram in Lussemburgo (34 tram), e l'installazione dei sistemi di videosorveglianza sulla flotta TEB di Bergamo (14 tram)



La Tramvie Elettriche Bergamasche S.p.A (TEB) è una società per azioni controllata da ATB Mobilità, dalla Provincia e dalla Camera di commercio di Bergamo. Il suo oggetto sociale è la progettazione, la costruzione e l'esercizio di linee tranviarie nel territorio della provincia orobica.



LuxTram S.A. è una società per azioni che progetta, costruisce e gestisce la rete tranviaria della città di Lussemburgo, capitale dell'omonimo granducato. Il tracciato attuale, lungo di 7,6 km, comprende 15 stazioni tra cui 5 hub di scambio con collegamenti ai treni e bus. La tranvia è stata inaugurata nel 2017 con estensioni nel 2018 e nel 2020, portando il numero giornaliero di passeggeri da 17000 nel 2017 a 70000 nel 2022 (post-lockdown). Attualmente opera con una cadenza massima di un tram ogni 4 minuti.

AUTOROUTE

I NOSTRI RISULTATI



Crescita continua dal 2019, grazie alla sinergia fra le divisioni *Operations* e *Software & Digital Services*, ad un modello di delivery efficiente e consolidato ed al costante investimento su competenza e professionalità, garantendo un organico che si distingue per la qualità del servizio offerto.



GRAZIE PER LA GENTILE ATTENZIONE

Per maggiori informazioni, scrivere a
info@autoroute.it

www.autoroute.it